



Wrocław, 21 lipca 2016 r.

ZAPYTANIE OFERTOWE

Dotyczy: **Przeprowadzenie procedury wyboru najkorzystniejszej oferty w związku z planowaną realizacją Projektu w ramach Poddziałania 1.1.1 „Badania przemysłowe i prace rozwojowe realizowane przez przedsiębiorstwa” Programu Operacyjnego Inteligentny Rozwój 2014-2020.**

Zamawiający Neurosoft Sp. z o.o. z siedzibą we Wrocławiu przy ul. Życzliwej 8 ogłasza warunkową (patrz pkt. 8.5) procedurę wyboru najkorzystniejszej oferty:

1. Przedmiot zapytania

Przedmiotem zapytania ofertowego jest przeprowadzenie badań przemysłowych w zakresie określenia wartości referencyjnych dla modelu statystycznego kalibracji systemów ważenia pojazdów w ruchu (WIM) oraz określenie czynników istotnie wpływających na błąd oraz niepewność wyników ważenia pojazdów w systemach WIM wraz z budową modeli parametrycznych tego wpływu dla potrzeb jego kompensacji.

Szczegółowy opis prac badawczych:

W I Fazie, zleceniobiorca będzie zobowiązany do:

1. Wykonania statystycznej analizy wyników ważenia pojazdów pozyskanych z systemów WIM, w celu określenia liczebności poszczególnych klas pojazdów (pojazdy ciężarowe, dostawcze, autobusy i osobowe) oraz jej sezonowej i dobowej zmienności a także zależności terytorialnej, oceny zmienności wyniku pomiaru nacisku osi w poszczególnych klasach pojazdów oraz jego skorelowania z masą całkowitą pojazdu.
2. Wykonania statystycznej analizy wyników statycznego ważenia osi pojazdów ciężarowych i dostawczych pozyskanych od odpowiednich służb, w celu określenia ich losowej zmienności oraz korelacji z masą całkowitą a także wyznaczenia wartości referencyjnej. Badania będą prowadzone dla pojazdów należących do najliczniejszych klas.





3. Implementacji i przeprowadzenie badań symulacyjnych różnych wariantów statystycznej kalibracji systemów WIM w celu określenia osiągalnego poziomu minimalnej niepewności ważenia.

W II Fazie, zleceniobiorca będzie zobowiązany do:

1. Zdefiniowania zbioru czynników wpływowych o największym znaczeniu dla dokładności i niepewności wyników ważenia pojazdów samochodowych w systemach WIM.
2. Wykonania statystycznej analizy istotnych statystycznie zbiorów wyników ważenia pojazdów samochodowych z systemami WIM łącznie z wynikami pomiaru natężenia czynników wpływowych.
3. Dokonania parametrycznej identyfikacji wpływu wybranych czynników na błąd i niepewność ważenia w pojazdach samochodowych.

Dodatkowo zleceniobiorca przedstawi proponowaną metodykę badań, ich zakres, stosowane techniki pomiarowe oraz czas realizacji prac badawczych. Ww. Metodyka ma zapewnić pozyskanie nowej wiedzy technicznej na temat jakości, dokładności oraz funkcjonalności systemów ważenia pojazdów w ruchu w aspekcie ich stosownej certyfikacji pomiarowej.

2. Warunki udziału w postępowaniu

- 2.1. Warunkiem udziału w postępowaniu jest spełnienie kryterium posiadania statusu **uczelni publicznej, państwowego instytutu badawczego, instytutu PAN lub innej jednostki naukowej będącej organizacją prowadzącą badania i upowszechniającą wiedzę**, o której mowa w art. 2 pkt 83 rozporządzenia Komisji (UE) nr 651/2014 z dnia 17 czerwca 2014 r., która podlega ocenie jakości działalności naukowej lub badawczo-rozwojowej jednostek naukowych, o której mowa w art. 41 ust. 1 pkt 1 i art. 42 ustawy z dnia 30 kwietnia 2010 r. o zasadach finansowania nauki (Dz. U. z 2014 r., poz. 1620), i która otrzymała co najmniej **ocenę B**.
- 2.2. Oferent musi wykazać posiadanie następujących zasobów i doświadczenia niezbędnych do realizacji zamówienia:
 - 2.2.1. Posiadanie zaplecza badawczego niezbędnego do wykonania badań określonych w zapytaniu ofertowym
 - 2.2.2. Personel badawczy: co najmniej 3 osoby (w tym co najmniej 1 z tytułem naukowym profesora w obszarze nauk technicznych), prowadzące badania z obszaru metrologii i mogące wykazać się znaczącym dorobkiem naukowym (rozprawy doktorskie lub habilitacyjne) oraz dorobkiem publikacyjnym (monografie, artykuły w czasopismach z bazy JCR) w obszarze dynamicznego ważenia pojazdów samochodowych
 - 2.2.3. Doświadczenie w zakresie przeprowadzania prac badawczych w dziedzinie dynamicznego ważenia pojazdów samochodowych (systemy WIM) - min. 3 projekty badawcze, pozyskane w drodze konkursu.



- 2.2.4. Dysponowanie badawczym wieloczujnikowym system WIM (więcej niż sześć linii czujników nacisku).
- 2.3. W celu uniknięcia konfliktu interesów, zamówienie nie będzie mogło zostać udzielone podmiotom powiązanim z Zamawiającym osobowo lub kapitałowo zgodnie z definicją zawartą w pkt. 7. Zapytania ofertowego.
- 2.4. Zamawiający dokona oceny spełnienia warunku poprzez analizę oświadczeń wymienionego w pkt. 6.5., 6.6. i 6.7. stanowiących załącznik do złożonej oferty.
- 2.5. Oferenci, którzy nie spełnią warunków udziału określonych w pkt. 2.1. – 2.3. zostaną wykluczeni z udziału w postępowaniu.

3. Kryteria oceny

Zamawiający dokona wyboru najkorzystniejszej oferty w oparciu o kryterium najniższej ceny.

4. Informacja o wagach punktowych lub procentowych przypisanych do poszczególnych kryteriów oceny oferty

Nazwa kryterium	Waga [%]
Cena netto oferty	100%

5. Opis sposobu przyznawania punktacji za spełnienie danego kryterium oceny oferty

Cena przedstawiona w ofercie będzie oceniana zgodnie z zależnością:

$$P1 = (Cn/Cr) \times 100$$

gdzie:

P1 – liczba punktów przyznanych rozpatrywanej ofercie

Cn – najniższa cena netto zaoferowana

Cr – cena netto rozpatrywanej oferty

100 – waga kryterium

Maksymalną liczbę punktów 100 otrzyma najniższa oferowana cena.

Oceny dokonywać będzie powołany przez Zamawiającego zespół.

6. Termin i sposób składania ofert

Oferty zawierające:





1. Dane teleadresowe Oferenta
2. Opis proponowanej metodyki badań, ich zakres, stosowane techniki pomiarowe oraz czas realizacji prac badawczych
3. Cenę netto wyrażoną w PLN;
4. Datę ważności oferty co najmniej do dnia 30/10/2016 roku;
5. Oświadczenie, iż Oferent nie jest powiązany z Zamawiającym osobowo lub kapitałowo zgodnie z definicją zamieszczoną w pkt. 7. Zapytania Ofertowego;
6. Oświadczenie o spełnieniu warunku udziału w postępowaniu określonego w punkcie 2.1;
7. Oświadczenie o posiadaniu zasobów i doświadczenia wymienionych w pkt. 2.2.2 Zapytania, przy czym informacja dot. pkt. 2.2.3. powinna zawierać min. tytuł projektu badawczego i kwotę netto wyrażoną w PLN

prosimy dostarczyć do siedziby Zamawiającego we Wrocławiu przy ul. Życzliwej 8, kod pocztowy 53-030, w formie papierowej do dnia 28 lipca 2016 roku do godziny 16:00 (liczy się data wpływu do Zamawiającego). Oferty złożone po terminie nie będą rozpatrywane.

7. Definicja powiązań osobowych lub kapitałowych

Przez powiązania kapitałowe lub osobowe rozumie się wzajemne powiązania między Zamawiającym lub osobami upoważnionymi do zaciągania zobowiązań w imieniu Zamawiającego lub osobami wykonującymi w imieniu Zamawiającego czynności związane z przygotowaniem i przeprowadzeniem procedury wyboru wykonawcy a Wykonawcą, polegające w szczególności na:

- a) uczestniczeniu w spółce jako wspólnik spółki cywilnej lub spółki osobowej,
- b) posiadaniu co najmniej 10 % udziałów lub akcji,
- c) pełnieniu funkcji członka organu nadzorczego lub zarządzającego, prokurenta, pełnomocnika,
- d) pozostawaniu w związku małżeńskim, w stosunku pokrewieństwa lub powinowactwa w linii prostej, pokrewieństwa drugiego stopnia lub powinowactwa drugiego stopnia w linii bocznej lub w stosunku przysposobienia, opieki lub kurateli.

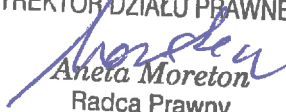
8. Dodatkowe informacje

1. Pytania odnośnie przedmiotu zamówienia prosimy kierować do P. Ewy Olejniczak e-mail: ewa.olejniczak@neurosoft.pl. tel: 505 120 682.
2. Niniejsze zapytanie ofertowe zostało umieszczone na stronach internetowych Neurosoft Sp. z o.o. (www.neurosoft.pl) oraz w siedzibie Spółki we Wrocławiu przy ul. Życzliwej 8 w miejscu ogólnodostępnym.



3. O wyborze najkorzystniejszej oferty zostaną powiadomieni wszyscy oferenci biorący udział w przedmiotowej procedurze.
4. Wyniki postępowania zostaną umieszczone na stronach internetowych Neurosoft Sp. z o.o. (www.neurosoft.pl). Złożenie oferty jest równoznaczne z wyrażeniem zgody na publikację danych Oferenta i ceny netto złożonej oferty.
5. Zamówienie wejdzie w życie jedynie w przypadku otrzymania przez Zamawiającego dofinansowania w ramach Poddziałania 1.1.1 „Badania przemysłowe i prace rozwojowe realizowane przez przedsiębiorstwa” Programu Operacyjnego Inteligentny Rozwój 2014-2020.
6. Zamawiający zastrzega sobie możliwość odstąpienia od zamówienia lub unieważnienia przedmiotowej procedury bez podania przyczyny.

DYREKTOR DZIAŁU PRAWNEGO


Aneta Moreton
Radca Prawny

 neurosoft Sp. z o.o.

ul. Życzliwa 8, 53-030 Wrocław
NIP: 898 001 64 21, REGON: 930 681 460
www.neurosoft.pl

